



Escola 1 : 50

NOTAS DE PROJETO	
1-	ELETRÓDOS EMVITADOS DEVARÃO SER PVC FLEXÍVEL, ELETRÓDOS APARENTES DEVERÃO SER EM C/CO CARBONO
2-	OS ELETRÓDOS DEVERÃO SER PROVIDOS DE BUCHAS E ARRANCS COM SUAS EXTREMIDADES, NAS CONDIÇÕES COM CAIXAS DE PASSAGEM E DE CADA.
3-	OS CABOS DE VÍO, DEVERÃO SER CURVADOS, NÃO REVERIAS, EM LANCES DE TUBULAÇÃO, ENTRE CAIXAS.
4-	UTILIZAR CURVAS DE RAIO LONGO, PADRÃO COMERCIAL NUNCA JOGUELOS.
5-	ELETRÓDOS NÃO ESPECIFICADOS DEVERÃO SER DE 1/8" DE DIÂMETRO.
6-	TODAS AS ELETRÓDOS DEVERÃO SER INTERLIGADAS AO BARRAMENTO DE ATERRAMENTO POR MEIO DE CABOS DE 1/8" DE DIÂMETRO.
7-	ELETRÓCALAS NÃO ESPECIFICADAS NO PROJETO, SÃO DE 1/8" DE DIÂMETRO.
8-	OS CABOS DE VÍO, DEVERÃO SER FACILMENTE IDENTIFICÁVEIS, POR MEIO DE COR, E A SEGURANÇA NÃO DEVERÃO COMPARTILHAR OS MESMOS ESPAÇOS (ELETRÓDOS, ELETRÓCALAS, CAIXAS, ETC.) NAS INSTALAÇÕES ELÉTRICAS.
9-	UTILIZAR CORDÃO DE CORDÃO, COM REVERIAS, ENTRE CAIXAS.
10-	UTILIZAR SUPORTE A CADA 15 METROS.
11-	AS INSTALAÇÕES DO PROJETO FORMAM UM SISTEMA DE ELETRODUTO SÉRIAS, ESSA ESCOLHA ASSEGURA A MANUTENÇÃO DE ALTA QUALIDADE EM TOTAL CONFORMIDADE COM OS PADRÕES EXISTENTES.

BARRETO ENGENHARIA - A0 - 1189x841mm